

DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, 30 września 1966 r. Nr 10 Poz. 70—74

I. Przepisy obowiązujące

II. Publikacje:

Poz. 70

UCHWAŁA NR 31/359/66

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie

z dnia 30 sierpnia 1966 r.

w sprawie zatwierdzenia perspektywicznego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Nowe Warpno do roku 1980.

Działając na podstawie art. 23 ustawy o planowaniu przestrzennym z dnia 31 stycznia 1961 roku (Dz. U. Nr 7, poz. 47) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie postanawia:

§ 1.

Zatwierdzić perspektywiczny plan ogólny zagospodarowania przestrzennego m. Nowe Warpno, planszę podstawową w skali 1:5.000 oraz ustalenia realizacyjne opracowane przez Pracownię Urbanistyczną Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Postulaty zawarte w założeniach programowych i opisie technicznym do planu dotyczące programu usług, uzbrojenia itd. — traktuje się jako wytyczne do działalności administracyjnej i inwestycyjnej kompetentnych wydziałów i zainteresowanych prezydiów rad narodowych.

§ 2.

Wykonanie uchwały porucza się Kierownikowi Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Szczecinie i Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Nowym Warpnie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Dr P. Warchoł

Przewodniczący Prezydium
M. Łempicki

Poz. 71

UCHWAŁA NR VIII/77/66

Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 27 czerwca 1966 r.
w sprawie zatwierdzenia zakresu ulg i zwolnień od opłat za przewozy osób tramwajami i autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Szczecinie.

Na podstawie art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Ur 8, poz. 47) i § 2 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 5 marca 1958 r. w sprawie wytycznych do ustalania stawek taryfowych w zakresie przewozów środkami komunikacji miejskiej (M. P. Nr 18, poz. 114) — Miejska Rada Narodowa w Szczecinie

uchwala:

1. Zatwierdzić ustalony uchwałą Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie Nr 39/469/66 z dnia 4 maja 1966 r. zakres ulg i zwolnień, stanowiący integralną część niniejszej uchwały.
2. Uchylić uchwały Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie Nr 7 z dnia 30 marca 1963 r. (Dz. Urz. nr 10 poz. 69) oraz Nr 8 z dnia 15 stycznia 1964 r. w sprawie zatwierdzenia zakresu ulg i zwolnień oraz warunków korzystania ze środków komunikacji miejskiej (Dz. Urz. nr 2 poz. 17).
3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie i wchodzi w życie z dniem 1-go następnego miesiąca po ogłoszeniu.

Przewodniczący obrad
Z. Mieszkowski

Przewodniczący Prezydium
H. Żukowski

Załącznik do uchwały nr 39/469/66
Prez. M.R.N. w Szczecinie
z dnia 4. 05. 1966 r.

PRZEPISY TARYFOWE
DOTYCZĄCE ZAKRESU ULG I ZWOLNIEŃ OD OPŁAT ZA PRZEWOZY OSÓB TRAMWAJAMI I AUTOBUSAMI MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACYJNEGO

A. Uprawnieni do korzystania z taryfy ulgowej

§ 1. Z biletów ulgowych miesięcznych mogą korzystać:

1) Osoby pozostaje w stosunku pracy.
2) Uczniowie szkół podstawowych, średnich szkół ogólnokształcących, średnich szkół zawodowych

oraz zawodowych szkół zasadniczych z wyłączeniem szkół dla pracujących oraz korespondencyjnych.

3) Osoby wymienione w pkt 1 i 2 mogą korzystać z biletów ulgowych miesięcznych, nieprzenośnych, na dojazdy do pracy lub szkoły i z powrotem, najkrótszą trasą przy użyciu najtańszego środka transportu, jeżeli odległość od ich miejsca zamieszkania lub stacji kolejowej w przypadku dojazdów koleją do stałego miejsca pracy lub szkoły — jest większa od 1,5 km.

4) Bilety są ważne w porze dziennej. Osoby, których praca wymaga stałego dojazdu lub powrotu pomiędzy godz. 23.00 a godz. 5.00 uprawnione są do otrzymywania specjalnych biletów ważnych w porze nocnej.

5) Bilety ważne są w dni robocze. Osoby, których praca wymaga dojazdu i powrotu w dni świąteczne uprawnione są do otrzymywania specjalnych biletów ważnych w dni świąteczne.

§ 2. **Z biletów ulgowych jednorazowych mogą korzystać:**

1) Dzieci w wieku od 3 do 7 lat.
2) Dzieci uczęszczające na półkolonie letnie oraz opiekujący się nimi wychowawcy.
3) Wycieczki szkolne lub młodzieżowe, wędrowne obozy harcerskie oraz opiekujący się nimi wychowawcy jeżeli liczba uczestników wynosi ponad 10 osób.
4) Umundurowani wojskowi do stopnia st. sierżanta włącznie.

§ 3. **Z biletów ulgowych jednorazowych i wieloprzejazdowych mogą korzystać:**

1) Studenci szkół wyższych — za okazaniem ważnych legitymacji wydanych przez zakład naukowy.
2) Inwalidzi wojenni i wojskowi, zamieszkali stale na terenach obsługiwanych przez komunikację miejską w Szczecinie, na podstawie legitymacji wydanych przez M.P.K.
3) Inwalidzi pracy pobierający z tego tytułu rentę i nie pracujący zawodowo zamieszkali stale na terenach obsługiwanych przez komunikację miejską w Szczecinie, na podstawie legitymacji wydanych przez M.P.K.
4) Osoby otrzymujące rentę starczą (renciści) zamieszkujące stale na terenach obsługiwanych przez komunikację miejską w Szczecinie, na podstawie legitymacji wydanych przez M.P.K.

B. Zakres stosowania taryfy.

§ 4. **Bilety ulgowe miesięczne mają zastosowanie:**
1) w komunikacji tramwajowej na wszystkich liniach
2) w komunikacji autobusowej w strefie miejskiej i pozamiejskiej na liniach zwyczajnych.

§ 5. **Bilety ulgowe miesięczne nie mają zastosowania w komunikacji autobusowej:**
1) na liniach doraźnych,
2) na liniach turystycznych,
3) na liniach pośpiesznych.

§ 6. **Bilety ulgowe jednorazowe mają zastosowanie:**
2) w komunikacji tramwajowej na wszystkich liniach w porze dziennej,
2) w komunikacji autobusowej w strefie miejskiej i pozamiejskiej na liniach zwyczajnych w porze dziennej,
3) na liniach turystycznych.

§ 7. **Bilety ulgowe jednorazowe nie mają zastosowania:**
1) na liniach tramwajowych i autobusowych w porze nocnej,
2) na liniach autobusowych doraźnych,
3) na liniach autobusowych pośpiesznych.

§ 8. **Bilety ulgowe wieloprzejazdowe mają zastosowanie:** na wszystkich liniach tramwajowych w porze dziennej.

§ 9. **Bilety ulgowe wieloprzejazdowe nie mają zastosowania:**
1) w komunikacji autobusowej,
2) na liniach tramwajowych w porze nocnej.

C. Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych

§ 10. **Z przejazdów bezpłatnych korzystają:**
1) posłowie na Sejm P.R.L. za okazaniem ważnej legitymacji poselskiej,
2) radni rad narodowych, mających swoje siedziby w mieście Szczecinie — za okazaniem ważnej legitymacji oraz członkowie komisji spoza rady za okazaniem ważnego zaświadczenia.
3) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej oraz patrole O.R.M.O. w czasie służby,
4) żołnierze Wewnętrznej Służby Wojskowej,
5) inspektorzy Gospodarki Samochodowej i Ruchu Drogowego za okazaniem ważnej legitymacji,
6) niewidomi i towarzyszący im przewodnicy (osoba lub pies) oraz inwalidzi bez obu rąk,
7) dzieci w wieku do lat 3-ch,
8) osoby posiadające ważne, bezpłatne bilety wydane przez Dyrektora M.P.K. w Szczecinie oraz na zasadzie wzajemności,
9) pracownicy M.P.K. w Szczecinie i ich rodziny, za okazaniem biletu „wolnej jazdy":
a) emeryci i inwalidzi M.P.K.,
b) żony, matki lub ojcowie pracowników, emerytów oraz inwalidów M.P.K. o ile razem z nimi zamieszkują,
c) dzieci pracowników, emerytów i inwalidów M.P.K. do lat 14, a jeżeli chodzą do szkoły lub studiują na wyższych uczelniach — do czasu ukończenia nauki, nie dłużej jednak jak do 24 lat życia pod warunkiem, iż są na ich utrzymaniu i razem z nimi zamieszkują,
Warunek wspólnego zamieszkania nie ma zastosowania do dzieci małżeństw pracowników, emerytów i inwalidów rozwiedzionych,
d) mąż niepracujący z powodu studiów bądź niezdolności do pracy, jeżeli jest na utrzymaniu żony i razem z nią zamieszkuje,
e) wdowy po pracownikach, emerytach i inwalidach M.P.K.,
f) sieroty po pracownikach, emerytach i inwalidach M.P.K. do lat 14, a jeżeli chodzą do szkoły lub studiują na wyższych uczelniach, do czasu ukończenia nauki — nie dłużej jednak jak do lat 24.

D. Zakres stosowania zwolnień od opłat

§ 11. Osoby wymienione w § 10 pkt od 1 do 9 włącznie mają prawo bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami komunikacji tramwajowej i autobusowej M.P.K. w Szczecinie bez ograniczenia.

§ 12. Miejska Rada Narodowa upoważnia Prezydium do wydania zarządzenia wykonawczego, regulującego tryb stosowania ulg, o których mowa w § 2 pkt 2 i 3.

Poz. 72

UCHWAŁA NR VII/60/66

Powiatowej Rady Narodowej w Łobzie

z dania 26 maja 1966 r.

w sprawie uchylenia uchwał Miejskiej Rady Narodowej w Resku i Węgorzynie.

Działając na podstawie art. 69 w związku z art. 68 pkt 5 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. nr 29, poz. 172) Powiatowa Rada Narodowa w Łobzie postanawia, co następuje:

§ 1.

1. Uchyla się uchwałę Miejskiej Rady Narodowej w Resku Nr VIII/60/65 z dnia 29. XII. 1965 r. w sprawie norm zaludnienia mieszkań na terenie miasta Reska w okresie 1966—1970 (Dz. Urz. WRN z r. 1966 Nr 3, poz. 23).

Poz. 73

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 3

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego

z dnia 29 września 1966 r.

w sprawie łączności radiowej na terenie morskich portów i przystani oraz na morskich wodach przybrzeżnych.

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1, art. 7 i 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) oraz §§ 2 i 3 ust. 3 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia, organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (M. P. Nr 63, poz. 749) — zarządza się co następuje:

2. Uchyla się uchwałę Miejskiej Rady Narodowej w Węgorzynie Nr VIII/39/65 z dnia 29. XII. 1965 r. w sprawie norm zaludnienia mieszkań na terenie miasta Węgorzyna w okresie 1966—1970 (Dz. Urz. WRN z r. 1966 Nr 3, poz. 24).

§ 2.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący obrad
J. Gołąbek

Przewodniczący Prezydium PRN
E. Krasiński

CZĘŚĆ I

Przepisy wstępne

§ 1

1. Niniejsze zarządzenie porządkowe dotyczy stacji brzegowych resortu żeglugi i ruchomych znajdujących się na terenie morskich portów i przystani oraz na morskich wodach przybrzeżnych.
2. Zarządzenie niniejsze nie odnosi się do stacji ruchomych (statków), znajdujących się poza terenem morskich portów, przystani oraz poza pasem przybrzeżnym.

§ 2

Na terenie morskich portów i przystani oraz 30 mil morskich od linii brzegowej, organizacja łączności opiera się na zakresie UKF. Tymczasowy rozdział kanałów dla poszczególnych służb określa załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

1. Stacje brzegowe (stałe) służą wyłącznie do utrzymania łączności z jednostkami (stacjami) ruchomymi.
2. Łączność między dwiema (i więcej) stacjami stałymi winna być zapewniona drogą przewodową (telefonicznie).
3. W wyjątkowych przypadkach dopuszczalna jest łączność drogą radiową.
4. Stacja brzegowa może nawiązać łączność radiową z inną stacją brzegową tylko na zasadach drugorzędnej ważności.

§ 4

1. Statki przebywające w porcie przy nabrzeżach, na czas postoju winny być podłączone do telefonicznej sieci miejskiej.
2. W wypadku niemożności podłączenia do miejskiej sieci telefonicznej dozwolone jest wykorzystanie radiotelefonu UKF, tylko w kanale roboczym przedsiębiorstwa.
3. Stacje ruchome (statki) będące na podejściu do redy, redzie, torze wodnym lub będące w ruchu na terenie portu, winny prowadzić ciągły nasłuch na częstotliwości 156,80 MHz.

§ 5

1. Każda jednostka organizacyjna we własnym zakresie, w porozumieniu z Urzędem Morskim ustala godziny pracy podległych stacji brzegowych.
2. Ustalone godziny pracy winny być podane do wiadomości stacjom brzegowym Ministerstwa Łączności: Szczecin Radio, Witowo Radio i Gdynia Radio.

§ 6

Stacje brzegowe pełniące służbę w czasie ograniczonym (nie pracujące całą dobę) nie mogą kończyć pracy przed:
1) całkowitym zakończeniem czynności pełnionych na skutek wezwania w niebezpieczeństwie, sygnału naglącego lub ostrzegawczego;
2) całkowitym załatwieniem korespondencji.

§ 7

Brzegowe stacje, pełniące służbę w czasie ograniczonym a biorące udział w akcji przeciwsztormowej i przeciwlodowej z chwilą ogłoszenia „pogotowia sztormowego” i „alarmu” prowadzą całodobowy nasłuch aż do odwołania.

§ 8

Za prawidłową pracę na poszczególnych stacjach odpowiedzialny jest dyżurny radiooporeator lub osoba upoważniona do posługiwania się radiostacją.

§ 9

W przypadkach nie unormowanych niniejszym zarządzeniem, mają zastosowanie przepisy Regulaminu Radiokomunikacyjnego stanowiącego załącznik do Międzynarodowej Konwencji Telekomunikacyjnej z 1959 r. (Dz. U. nr 42, poz. 231 i 232 z 1963 r.).

§ 10

Żadne z postanowień niniejszego zarządzenia nie zabrania użycia przez stację w przypadkach niebezpieczeństwa wszelkich środków jakimi dysponuje, dla uzyskania pomocy.

CZĘŚĆ II

Wywołanie, odpowiedź na wywołanie i nasłuch

Dział I

Postanowienia ogólne

§ 11

Przed rozpoczęciem nadawania należy przedsięwziąć kroki dla upewnienia się, czy emisja stacji nie wywoła zakłóceń nadawań będących w toku.

§ 12

Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo spowodowania takich zakłóceń stacja powinna wykorzystać do nawiązania łączności przerwę w ich pracy.

§ 13

Jeśli mimo środków ostrożności emisja stacji zakłóci nadawanie będące w toku stosuje się wówczas następujące zasady:

1) Stacja brzegowa lub ruchoma, której emisja powoduje zakłócenia w łączności stacji brzegowej ze stacją ruchomą, powinna zaprzestać nadawania na pierwsze żądanie stacji brzegowej prowadzącej korespondencję;

2) Stacja, która żąda takiego zaprzestania powinna podać w przybliżeniu na jak długo żąda oczekiwania, by stacja zakłócająca łączność powstrzymała się od nadawania do chwili ukończenia korespondencji.

§ 14

1. Wywołanie żądanej stacji ruchomej należy przeprowadzić na częstotliwości wywoławczej (156,80 MHz).

2. Z chwilą nawiązania łączności na częstotliwości 156,80 MHz należy przejść na jedną ze swoich normalnych częstotliwości roboczych dla wymiany korespondencji.

§ 15

1. Jeśli częstotliwość 156,80 MHz jest w danej chwili używana dla łączności w niebezpieczeństwie, stacje nie biorące udział w akcji ratowniczej winny pozostać na podsłuchu do chwili ukończenia tej akcji i wstrzymać się od nadawania na w/w częstotliwości.

2. W razie konieczności dozwolona jest praca na przydzielonych częstotliwościach roboczych w ten sposób, aby nie zakłócać pracy stacjom biorącym udział w akcji ratowniczej.

§ 16

Stacja brzegowa wywoływana prawie równocześnie przez kilka stacji ruchomych decyduje o kolejności, w której stacje te będą mogły nadać swą korespondencję.

§ 17

Używanie częstotliwości 156,80 MHz do nadawania innych sygnałów niż wywołanie i korespondencja w czasie niebezpieczeństwa jest wzbronione.

Dział II

Wywoływanie

§ 18

W zakresach użytkowanych przez morską służbę między 156,00 i 162,00 MHz, stacje brzegowe wywołują na międzynarodowej częstotliwości 156,80 MHz z wyjątkiem stacji stałych podanych w § 20.

§ 19

W przypadku niebezpieczeństwa wszystkie stacje do wywołania stosują międzynarodową częstotliwość wywoławczą (156,80 MHz).

§ 20

Stacje brzegowe zainstalowane: w Zarządzie Portu, Polskiej Żegludze Morskiej, w bazach rybołówstwa, Przedsiębiorstwie Robót Czerpalnych i Podwodnych, stoczniach, Spółdzielni Usług Portowych „Shipservice", Państwowej Szkole Morskiej, Państwowej Szkole Rybołówstwa Morskiego oraz w innych przedsiębiorstwach i instytucjach morskich — wywołują podległe sobie stacje ruchome w przydzielonych im kanałach roboczych, które są podane w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 21

Przed wywołaniem stacja wywołująca powinna się upewnić czy stacja wywoływana nie prowadzi łączności z inną stacją. Jeżeli tak, powinna oczekiwać zakończenia łączności.

§ 22

Stacja brzegowa powinna podać częstotliwość roboczą, na którą proponowane jest przejście. W przypadku równorzędności stacji — częstotliwość roboczą podaje stacja wywołująca.

§ 23

Podczas wywołania należy stosować następującą zasadę:

1) Znak wywoławczy stacji wywoływanej powinien być nadany nie więcej niż trzy razy, rozdzielony słowem „woła" od znaku wywoławczego stacji wywołującej nadanego co najwyżej trzykrotnie. Wywołanie zakończyć słowem „odbiór".
Przykład wywołania:
„SUM Radio, SUM Radio, SUM Radio, woła Dzi-52, Dzi-52, Dzi-52 — odbiór".

2) Po przejściu na odbiór stacja wywołująca czeka na zgłoszenie się stacji wywoływanej ok. 15 sekund, po czym można powtórzyć wywołanie.
Gdy stacja wywoływana nie odpowiada na trzy kolejne wywołania, można powtórzyć serię wywołań po 3 minutowej przerwie.

Dział III

Odpowiedź na wywołanie

§ 24

1. Jeżeli stacja jest wywoływana na częstotliwości 156,80 MHz, powinna ona odpowiedzieć na tej samej częstotliwości o ile stacja wywołująca nie wskaże innej częstotliwości.
2. Natomiast, gdy stacja jest wywoływana na częstotliwości roboczej, to odpowiada ona również na częstotliwości roboczej.

§ 25

Na wywoływanie należy odpowiedzieć w następujący sposób:
1) Znak wywoławczy stacji wywołującej winien być nadany nie więcej niż trzykrotnie oddzielony słowem „odpowiada" od znaku stacji wywoływanej nadanego co najwyżej trzy razy.
2) Przykład odpowiedzi:
Dzi-52, Dzi-52, Dzi-52 odpowiada, SUM Radio, SUM Radio, SUM Radio. Odbiór.
3) W przypadku, gdy słyszalność jest dobra, znak wywoławczy powinien być nadany jeden raz.

Dział IV

Nasłuch

§ 26

Stacje Urzędu Morskiego, kapitanatów i bosmanatów, sieci przeciwsztormowej i ratownictwa morskiego prowadzą w czasie swej pracy ciągły nasłuch na częstotliwości 156,80 MHz.

§ 27

Stacje brzegowe wymienione w § 20 prowadzą nasłuch na przydzielonych im kanałach roboczych wymienionych w załączniku do niniejszego zarządzenia w godzinach ustalonych przez armatorów.

§ 28

Nasłuch prowadzony na częstotliwości roboczej nie powinien być mniej skuteczny od nasłuchu prowadzonego na międzynarodowej częstotliwości wywoławczej i bezpieczeństwa.

§ 29

Stacje wymienione w § 26 po zakończeniu korespondencji na częstotliwości roboczej przechodzą na międzynarodową częstotliwość wywoławczą i pozostają na nasłuchu.

§ 30

Stacje brzegowe, pełniące służbę w czasie ograniczonym, prowadzą ciągły nasłuch według godzin ustalonych w porozumieniu z Urzędem Morskim.

CZĘŚĆ III

Kontrola pracy oraz próby

§ 31

Stacje urzędów morskich przeprowadzają dorywczą kontrolę przez nasłuch na poszczególnych kanałach a szczególnie na częstotliwości 156,80 MHz.

§ 32

W łączności między stacjami lądowymi a stacjami ruchomymi, stacja ruchoma stosuje się do wskazówek stacji brzegowej we wszystkich sprawach dotyczących porządku i czasu nadawania, wyboru częstotliwości oraz czasu trwania pracy.

§ 33

Gdy stacja jest zmuszona nadawać sygnały dla prób lub strojenia, które mogą wywołać zakłócenia w pracy sąsiednich stacji, przed nadaniem takich sygnałów powinna być uzyskana zgoda Urzędu Morskiego a sygnały powinny zawierać znak wywoławczy stacji wysyłającej sygnały próbne.

§ 34

W celu przeprowadzenia prób technicznych nadajnika jako podstawę przyjąć należy pracę nadajnika na antenie sztucznej.

§ 35

Znak wywoławczy lub inny znak rozpoznawczy stacji winien być podany w pełnym brzmieniu, wolno i wyraźnie.

§ 36

Wszystkie sygnały wysyłane dla prób powinny być ograniczone do minimum.

§ 37

1. Wzbronione jest wysyłanie sygnałów próbnych, które mogłyby być uważane za sygnały niebezpieczeństwa.
2. Osoby mające dostęp do aparatury muszą być pouczone przez zakład pracy aby próbami nie spowodować fałszywego alarmu.

CZĘŚĆ IV

Przepisy końcowe

§ 38

W okresie przejściowym, do czasu wyposażenia w urządzenia UKF, dopuszcza się do używania częstotliwości pośredniofalowych w pasie przybrzeżnym poza obrębem portu. W obrębie portu w wyjątkowych przypadkach, gdy nie ma innej możliwości kontaktu z lądem, dopuszcza się stosowanie częstotliwości pośredniofalowych, o ile nie ma zastrzeżeń ze strony stacji brzegowej. Stacje te powinny prowadzić ciągły nasłuch na częstotliwości 2182 kHz do momentu zacumowania.

§ 39

1. Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlega — na podstawie art. 10 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) — karze aresztu do jednego miesiąca lub karze grzywny do 3000 zł.
2. Orzecznictwo karno-administracyjne należy do Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

§ 40

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Dyrektor
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
mgr Rościsław Kilnar

Załącznik do zarządzenia porządkowego Nr 3
Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego
z dnia 29 września 1966 r.

ROZDZIAŁ KANAŁÓW W PAŚMIE 156,00÷162,00 MHz DLA STACJI BRZEGOWYCH

Lp.	Nazwa stacji i miejsce zainstalowania	Zadania stacji	Przydzielone kanały (częstotliwość) i zastosowanie
1	2	3	4
1.	Ośrodek Informacyjny Szczecińskiego Urzędu Morskiego	praca w sieci bezpieczeństwa, przeciwsztormowej i kontrola pracy	16(156,80 MHz) — nasłuch i wywołanie 18(156,90 „ — robocza sieci przeciwsztormowej 11(156,55 „ — dla łączności z PRO 12(156,60 „ — kontrola pracy i 14(156,70 „ — łączność z kapitanatami (bosmanatami) oraz z zarządem portu 10(156,50 „ — kontrola pracy i 21(157,05 „ — łączność ze statkami łowczymi oraz przedsiębiorstwami rybołówstwa morskiego

Lp.	Nazwa stacji i miejsce zainstalowania	Zadania stacji	Przydzielone kanały (częstotliwość) i zastosowanie
1	2	3	4
2.	Stacje kapitanatów i zarządów portów na terenie Szczecin — kapitanat * Świnoujście — kapitanat Szczecin Golnów — zarząd portu Świnoujście BOS — zarząd portu	dyspozycje portowe, bezpieczeństwo na terenie portu, sieć przeciwsztormowa	16(156,80 MHz) — nasłuch i wywołanie 12(156,60 „ — robocza kapitanatów (bosmanatów) 14(156,70 „ — robocza zarządów portów 11(156,55 „ — dla łączności z PRO 18(156,90 „ — robocza sieci przeciwsztormowej
3.	Stacje punktów obserwacyjnych	łączność ze statkami	16(156,80 MHz) — nasłuch i wywołanie 12(156,60 „ — robocza 11(156,55 „ — łączność z PRO tylko Police 18(156,90 „ — robocza sieci przeciwsztormowej tylko Police
4.	Punkty sieci przeciwsztormowej: Trzebież, Niechorze, Międzyzdroje, Dziwnów, Mrzeżyno, Kamień Pomorski, Wolin, Nowe Warpno itp.	łączność służby wybrzeża, akcja przeciwlodowa i przybrzeżna akcja ratunkowa	16(156,80 MHz) — nasłuch i wywołanie 18(156,90 „ — robocza 11(156,55 „ — dla łączności z PRO 12(156,60 „ — dyspozycje portowe
5.	Polskie Ratownictwo Okrętowe	łączność z jednostkami	16(156,80 MHz) — nasłuch i wywołanie 11(156,55 „ — robocza 10(156,50 „ — dla łączności z 21(157,05 „ — jednostkami łowczymi
6.	Stacje sieci nawigacyjnej znakowanie, sondaż i trałowanie	łączność z jednostkami wykonawczymi	23(157,15 MHz) — nasłuch i wywołanie 28(157,40 „ — oraz robocza
7.	Polska Żegluga Morska	łączność z jednostkami w obrębie portu	13(156,65 MHz) — nasłuch, wywołanie i robocza
8.	Dalekomorskie Bazy Rybackie, Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich, Belona i inne	łączność z jednostkami, przekazywanie informacji i meldunków	10(156,50 MHz) — nasłuch, wywołanie 21(157,05 „ — i robocza
9.	Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych	jak wyżej	9(156,45 MHz) — nasłuch, wywołanie i robocza
10.	1) Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego 2) Szczecińska Stocznia Remontową	jak wyżej	1(156,05 MHz) — nasłuch, wywołanie 2(156,10 „ — robocza
11.	Morskie Instytucje Badawcze, Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjno-Morskiego	jak wyżej	5(156,25 MHz) — nasłuch, wywołanie. robocza
12.	Żegluga Szczecińska Żegluga w porcie	jak wyżej	3(156,15 MHz) — nasłuch, wywołanie, robocza
13.	Żegluga śródlądowa na terenie portów morskich	jak wyżej	4(156,20 MHz) — nasłuch, wywołanie, robocza
14.	Sp-nia Pracy Usług Portowych „SHIPSERVICE"	jak wyżej	7(156,35 MHz) — nasłuch, wywołanie, robocza
15.	Państwowa Szkoła Morska Państwowa Szkoła Rybołówstwa Morskiego	łączność ze statkami szkolnymi	przydział jak w pkt 7 załącznika przydział jak w pkt 8 załącznika

* Zarządy Portów prowadzą nasłuch w kanale 14 — roboczym.
Stacje w kapitanatach mogą mieć kanały dupleksowe 20 (157,00 MHz 161,60 MHz)
22 (157,10 MHz 161,70 MHz)
dla łączności ze statkami posiadającymi odpowiednią aparaturę oraz dla łączności z operatorem radaru portowego.

Poz. 74

OBWIESZCZENIE

Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 17 lipca 1966 r. w sprawie uznania za reprodukcyjne ferm zwierząt futerkowych na terenie województwa szczecińskiego.

Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie podaje do wiadomości, że na podstawie orzeczenia Wydziału z dnia 14 lipca 1966 r. w oparciu o instrukcję Ministra Rolnictwa w sprawie organizacji hodowli zarodowej zwierząt futerkowych z dnia 30 września 1960 r. oraz wnioski komisji lustracyjnych zostały uznane za reprodukcyjne na okres jednego roku następujące fermy zwierząt futerkowych:

Lp.	Nazwa i miejsce położenia fermy, nazwisko hodowcy (właściciela, lub kierownika fermy)	Nr. rej. fermy	Gatunek rasa i odmiana zwierząt	Typ uznania
1.	Ferma zespołowa lisów Pilichowo, ul. Leśna 4 Jan Dziarnowski	N 151	lisy polarne i niebieskie	reproduk. I-go stopnia
2.	Ferma zespołowa lisów Golczewo, pow. Kamień Pom. Aleksander Karpa	N 41	lisy polarne i niebieskie	reproduk. I-go stopnia
3.	Ferma Spółdzielni Pracy „Hazetef" w Szczecinie ul. Ostrowska 6	N 4	lisy polarne i niebieskie	reproduk. II-go stopnia
4.	Ferma zespołowa lisów Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 8 Aleksandra Waszkiewicz	N 52	lisy: srebrzyste i polarne niebieskie	reproduk. II-go stopnia
5.	Ferma zespołowa norek Szczecin-Zdroje, ul. Młodzieży Polskiej 5 Romuald Romaniszyn	N 124	norki standard	reproduk. I-go stopnia
6.	Ferma norek — Stefan Jańczak Szczecin, Rosenbergów 67	N 206	norki topaz	reproduk. II-go stopnia
7.	Ferma królików Grzegorz Kołacz Goleniów, ul. Kochanowskiego 9	N 128	króliki rasy: baran francuski szary i biała duńska	reproduk. I-go stopnia
8.	Ferma królików Franciszek Szczekla Nowogard, ul. Sienkiewicza 5	N 9	króliki rasy baran franc. szary	reproduk. I-go stopnia
9.	Ferma królików Kazimierz Wroński Szczecin, ul. Dworska 31	N 149	króliki rasy baran franc. szary	reproduk. I-go stopnia
10.	Ferma królików angorskich Brojce, pow. Gryfice Władysław Tworek	N 160	króliki rasy angorskiej	reproduk. I-go stopnia
11.	Ferma królików Tanowo, ul. Leśna 95 Władysław Flisikowski	N 205	króliki rasy angorskiej	reproduk. II-go stopnia
12.	Ferma królików Stanisław Wagner Gostyń, pow. Kamień Pom.	N 158	króliki rasy biała duńska	reproduk. II-go stopnia

W/w fermy zwierząt futrekowych uznane za reprodukcyjne pozostają pod nadzorem i szczególną opieką służby zootechnicznej prezydiów rad narodowych oraz korzystają z pierwszeństwa przy zaopatrzeniu w pasze.

Kierownik
Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa
(Edmund Kowalski)

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pokój 178, tel. 424-23

Warunki prenumeraty

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Prezydium WRN w NBP II O/M w Szczecinie Nr 1412-94-214/2, cz. 15, dz. 7, rozdz. 3.
Cena 2,10 zł.

ODBIORCA:

Rękopis otrzymano 5.10.66. Złożono 12.10.66. Podpisano do druku 17.10.66. Druk ukończono 19.10.66.

Szcz. Zakł. Graf. 3379 1950+2 A4×2 R-2